

## ИНСТРУКЦИИ

### ЕЛЕКТРИЧЕСКА ПОМПА ЗА ИЗТОЧВАНЕ НА МАСЛО EXTRACTIOR

#### СЪДЪРЖАНИЕ НА ОПАКОВКАТА

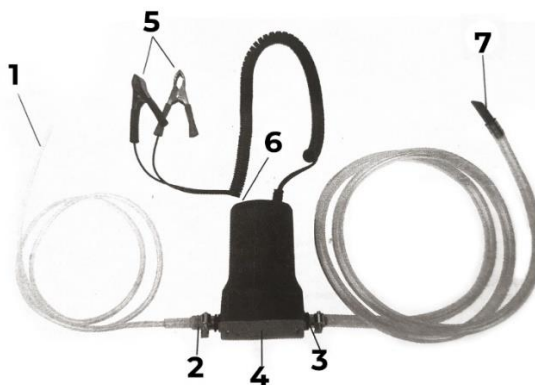
- Помпа за масло
- Входяща тръба
- Изходяща тръба
- 2 x скоби за маркуч
- Потребителско ръководство (Английски език)

#### ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Напрежение: 12 V DC
- Заряд: 5 A
- Максимален дебит: 1.5 л/мин
- Дължина на входящия маркуч: 123 см
- Диаметър на входящия маркуч: 6 мм
- Размер на помпата: 13 x 13 x 8.3 см



#### КОМПОНЕНТИ



- (1) Входящ маркуч
- (2) Конектор за входящ маркуч
- (3) Конектор за изходящ маркуч
- (4) Помпа
- (5) Клеми за акумулатор
- (6) Копче за вкл/изкл
- (7) Изходящ маркуч

**Внимание: Прочетете тези инструкции внимателно и докрай преди първоначална употреба, а след това ги запазете в случай, че ви потрябват отново.**

#### ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА

- Този продукт се използва за изпомпване на масло от двигателя на колата ви.
- Първо запалете двигателя на автомобила си, изчакайте температурата да се покачи до 40–50 °C, след това изгасете двигателя. Не го оставяйте да стане твърде горещ - това може да повреди помпата. Ако маслото е твърде студено, то може да задръсти маркучите.

- През останалта част от процеса на изпомпване двигателя трябва да бъде **ИЗГАСЕН!**
- Настройте помпата като свържете входящите и изходящите маркучи към нея. Вижте изображението в предходната колона за да се ориентирате.
- Извадете щеката за масло от двигателя и поставете входящия маркуч в отвора. Външния диаметър на входящия маркуч е 6 мм; по този начин устройството може да се използва само за изпомпване на масло от двигатели с вътрешен диаметър на щеката за масло от над 6 мм.
- Закачете клемите за акумулатор на акумулатора на колата ви. Червената клема се закача на "плюса" на акумулатора, а черната клема се закача на неговия "минус". Не ги свързвайте към нищо друго. Уверете се, че двигателя на колата ви е **ИЗГАСЕН** докато правите това.
- Вземете контейнер (в зависимост от размера на резервоара за масло на вашия автомобилен двигател) и поставете маркуча за изпускане в него.
- Включете помпата използвайки бутон ON/OFF в задната част на устройството. Когато завършите изпомпването на маслото, изключете помпата, махнете клемите от акумулатора на колата и извадете входящия маркуч.
- Сменете маслото на двигателя според инструкциите на производителя на автомобила.

- След всяка употреба трябва да измивате маркучите и помпата.

## ВНИМАНИЕ

- Не изпомпвайте нищо друго освен масло. Това може да увреди помпата, тъй като тя се нуждае от масло за да се смазва.
- Никога не свързвайте помпата и не изпомпвайте масло при запален двигател. Това може да предизвика повреда на колата, на устройството и също така може да бъде опасно за вашето здраве.
- Използвайте продукта само по предназначението му.
- Не разглобявайте и не променяйте продукта по никакъв начин.
- Дръжте далеч от топлина и влага.
- Този уред не е играчка. Дръжте далеч от деца.
- Винаги изхвърляйте източеното масло в съответствие с действащите местни разпоредби и закони.

## ГАРАНЦИЯ

Гаранцията е валидна 24 месеца. Можете да предявите гаранционна претенция към DFVU d.o.o., Liparjeva 6a, 1234 Менгеш, Словения, за замяна на продукт или възстановяване на парични средства. Изпратете ни номера на поръчката и датата на покупката по имейл, който е достъпен чрез натискане на логото ни в долния десен ъгъл. Продукта има жизнен цикъл от 24 месеца, стартиращ от датата на получаване.



	<p>Символ за изхвърляне и рециклиране на отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО). Символът ОЕЕО е поставен върху продукта във връзка с 2012/19/ЕС за Отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО). Целта му е да предотврати неправилното изхвърляне на продукта и да насърчи повторната му употреба и рециклиране.</p>
--	--